

Dynacord

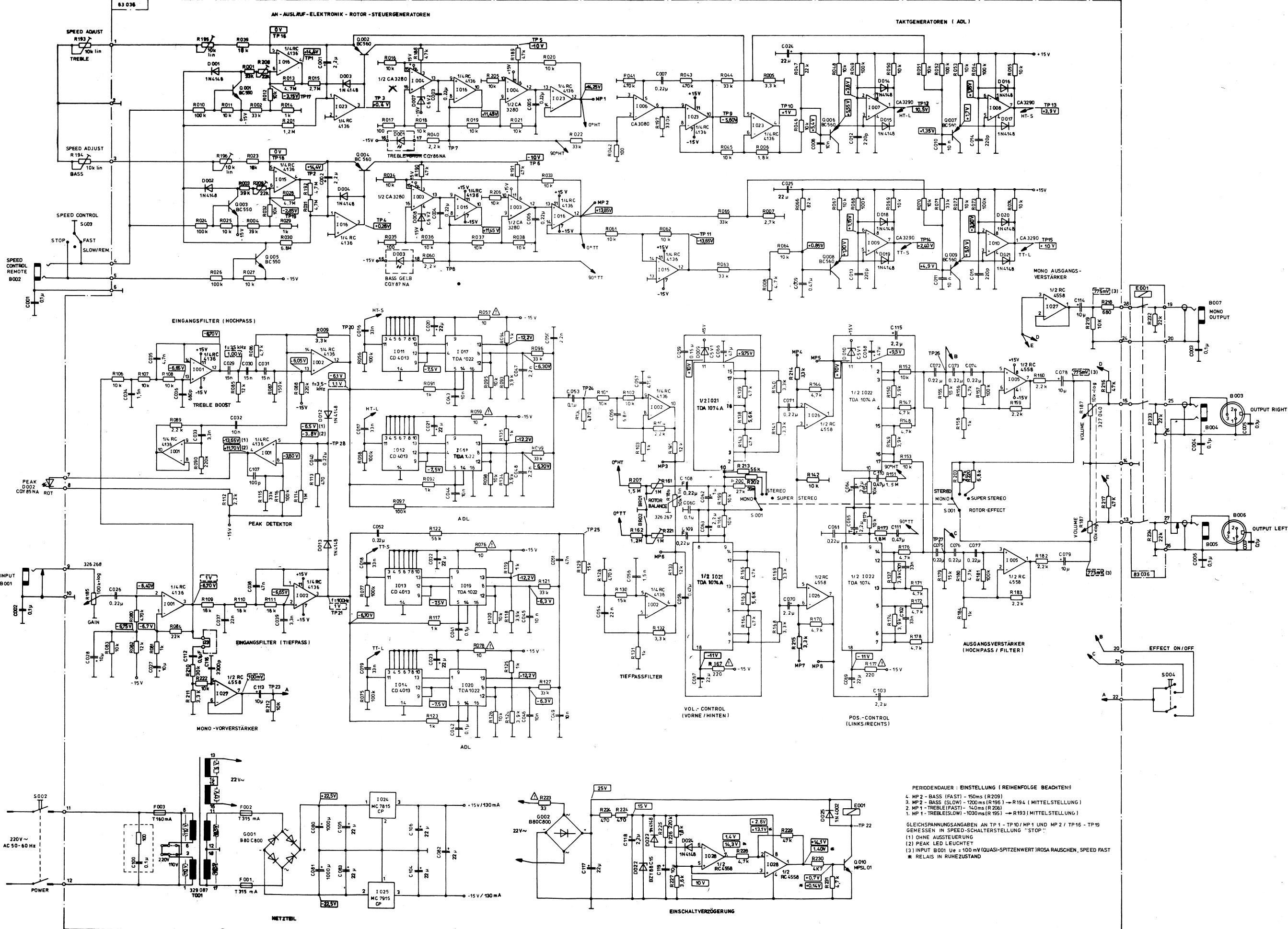
CLS 222

STROMLAUFPLÄNE

WIRING DIAGRAMS

SCHEMA DES CONNEXIONS

Juli '83



PERIODENDAUER: EINSTELLUNG (REIHENFOLGE BEACHTEN!)

- MP 2 - BASS (FAST) - 150ms (R209)
- MP 2 - BASS (SLOW) - 1200ms (R195) → R194 (MITTELSTELLUNG)
- MP 1 - TREBLE (FAST) - 140ms (R208)
- MP 1 - TREBLE (SLOW) - 1030ms (R191) → R193 (MITTELSTELLUNG)

GLEICHSPANNUNGSANGABEN AN TP 1 - TP10/MP 1 UND MP 2 / TP16 - TP19
GEWESSEN IN SPEED-SCHALTERSTELLUNG "STOP"

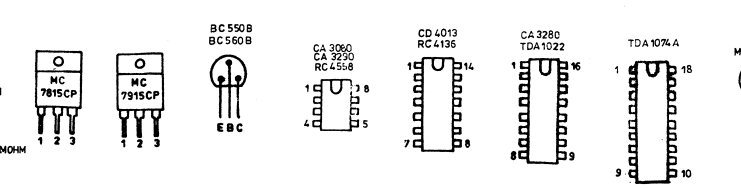
(1) OHNE AUSSTEUERUNG
(2) PEAK LED LEUCHTET
(3) INPUT B001 U_e = 100 mV (QUASI-SPITZENWERT) ROSA RAUSCHEN, SPEED FAST
* RELAIS IN RUHEZUSTAND

GLEICHSPANNUNG GEMESSEN MIT INSTRUMENT
DC VOLTAGE MEASURED WITH VOLTMETER
TENSION CONTINUE MESURE AVEC VOLTMETRE Ri ≥ 10 M OHM

WECHSELSPANNUNG 50 / 60 HZ GEMESSEN MIT INSTRUMENT
AC VOLTAGE 50 / 60 HZ MEASURED WITH VOLTMETER
TENSION ALTERNATIF 50 / 60 HZ MESURE VOLTMETRE Ri ≥ 10 M OHM

WECHSELSPANNUNG 1000 HZ GEMESSEN MIT MILLIVOLTMETER
AC VOLTAGE 1000 HZ MEASURED WITH VTVM
TENSION ALTERNATIF 1000 HZ MESURE AVEC VOLTMETRE d' LAMPES Ri ≥ 10 M OHM

* (WENN NICHT ANDERS ANGEBEN)



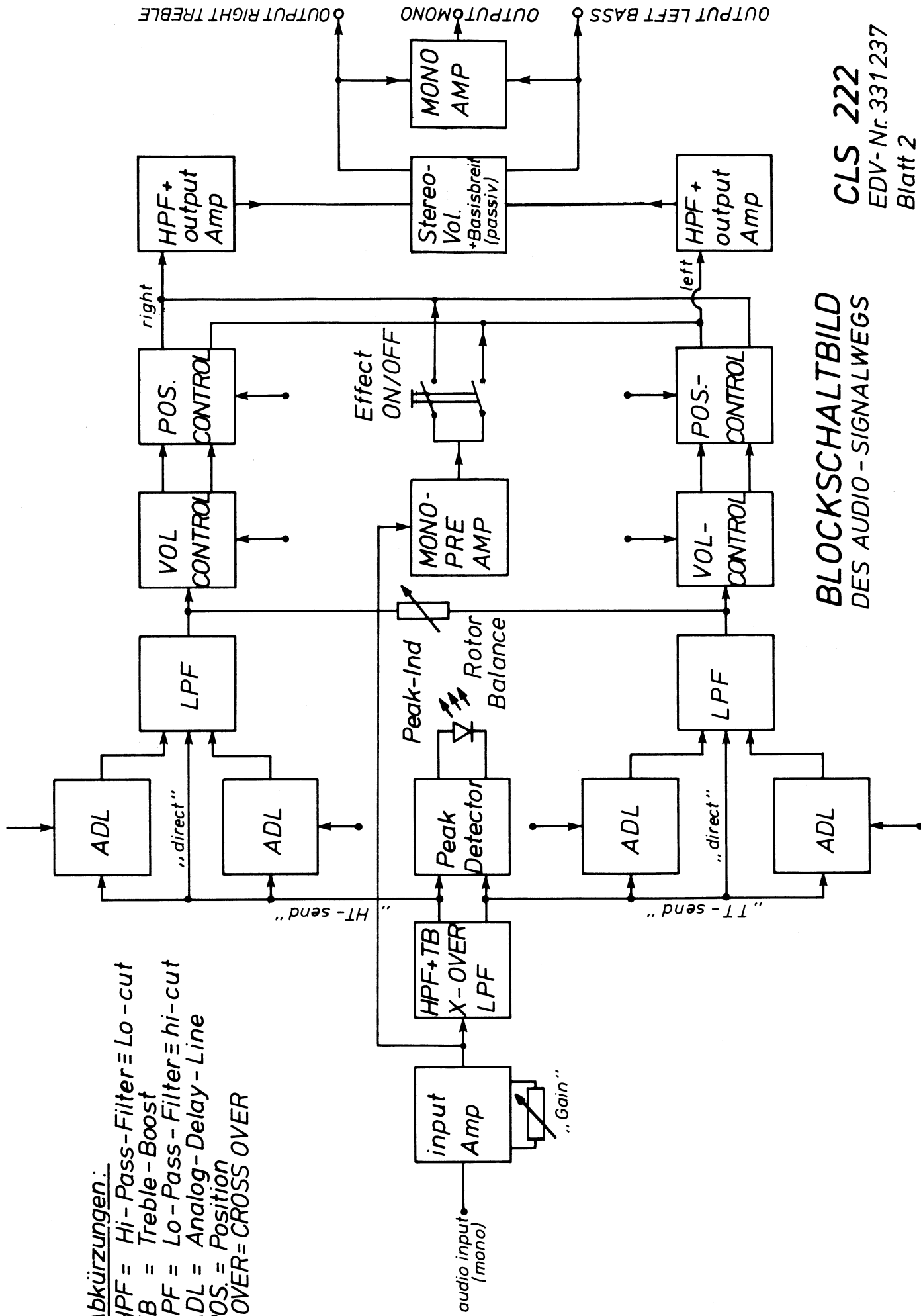
SICHERHEITSBauteil DARF NUR DURCH GLEICHWERTIGES Bauteil ERSETZT WERDEN
SECURITY COMPONENT MUST BE REPLACED BY ORIGINAL PART

Änderungen vorbehalten! ALTERATIONS RESERVED! MODIFICATIONS RESERVEES!

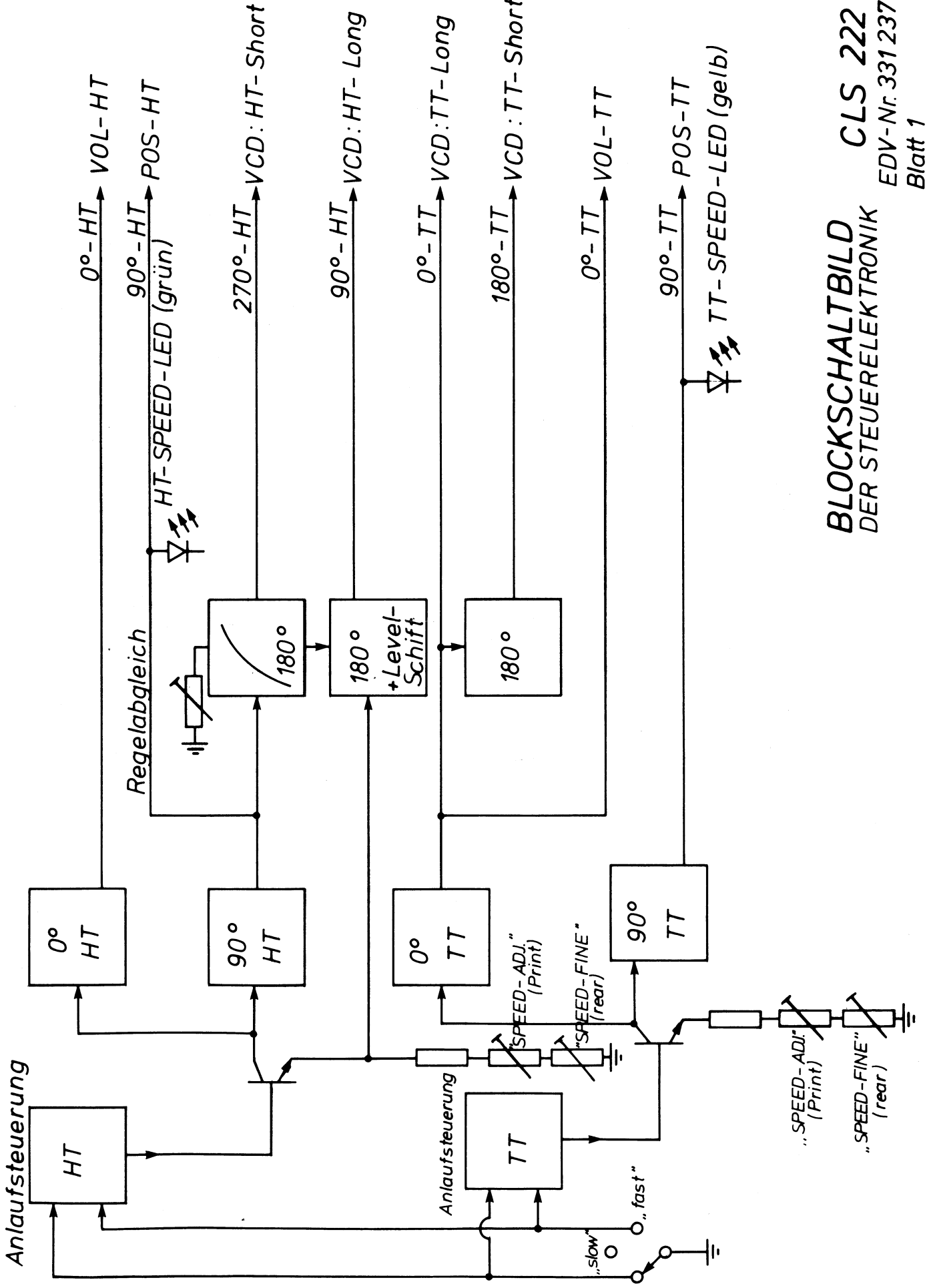
Ohne unsere Genehmigung darf diese Zeichnung weder vervielfältigt, noch dritten Personen oder anderen Firmen zugänglich gemacht werden. (siehe einschlägige Gesetze)

Abkürzungen:

- HPF = Hi - Pass - Filter \equiv Lo - cut
- TB = Treble - Boost
- LPF = Lo - Pass - Filter \equiv hi - cut
- ADL = Analog - Delay - Line
- POS. = Position
- X-OVER = CROSS OVER



BLOCKSCHALTBILD
DES AUDIO - SIGNALWEGS



BLOCKSCHALTBIOD
DER STEUERERELEKTRONIK

CLS 222
EDV-Nr. 331 237
Blatt 1



SERVICE

SIEMENSSTR. 41 - 43
8440 STRAUBING
TEL. (0 94 21) 310 - 1

Änderungen vorbehalten!

9/83